

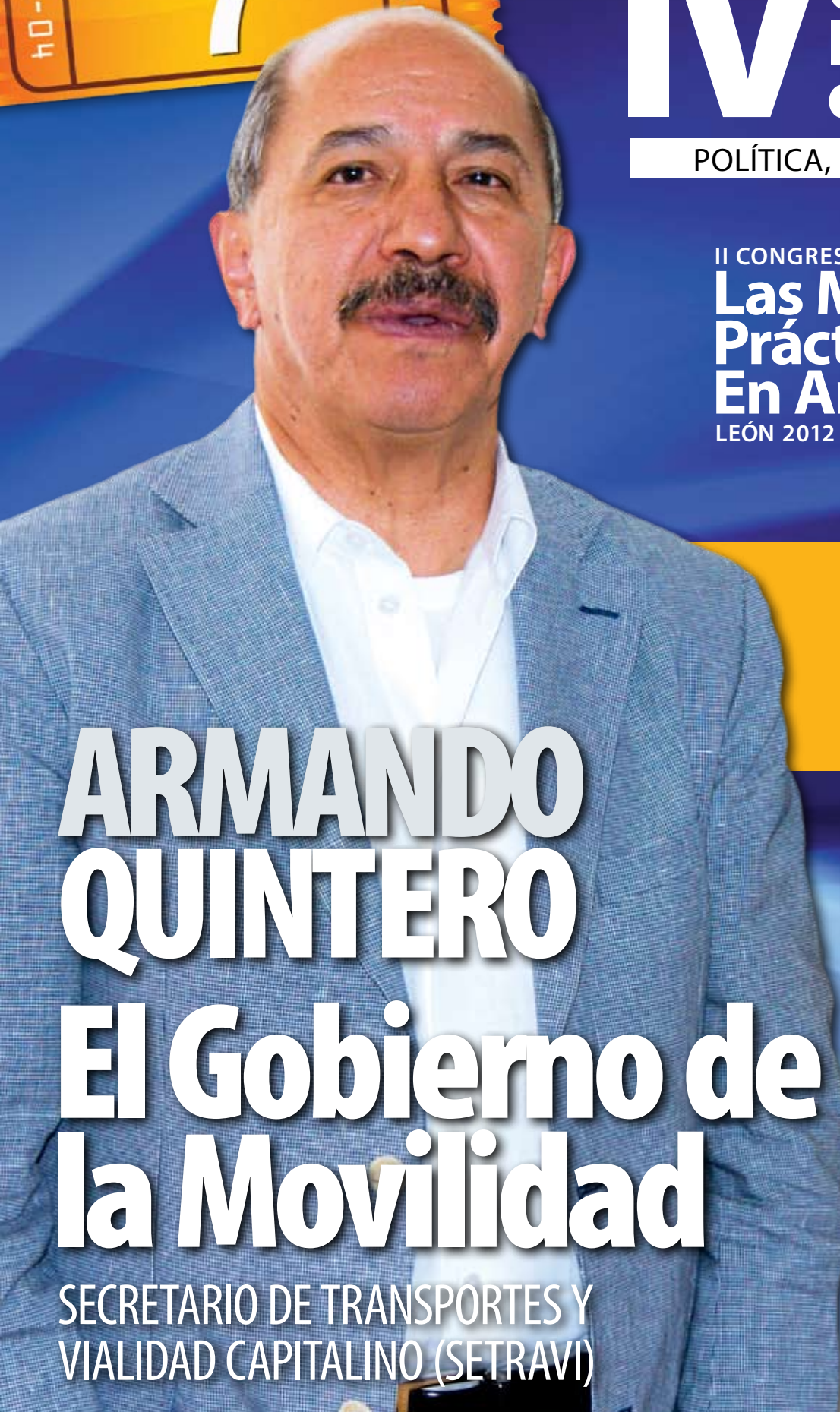
IV Congreso Internacional de transporte

POLÍTICA, CIUDAD Y MOVILIDAD

II CONGRESO

Las Mejores Prácticas SIBRT En América Latina

LEÓN 2012



ARMANDO QUINTERO

El Gobierno de la Movilidad

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD CAPITALINO (SETRAVI)

VOCES SOBRE EL

SUBSIDIO EN JALISCO

S I S T E M A

PREPAGO MODERNIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO

> entrevista

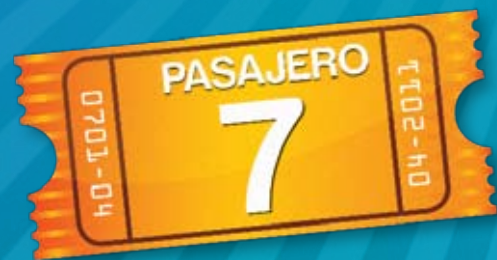
MARTÍN MELÉNDEZ

Director General de DINA

¿Quieres tener
**Ingresos
Extras**
con tu unidad?



**Porta publicidad
Exterior o Interior
en tu unidad e incrementa
tus ganancias**



En Pasajero 7 nos encargamos de todo

Es muy sencillo sólo llámanos y únete a nuestro equipo

(33) 1454-3975 / 79



Volksbus 8.150 FEB



Camiones
Autobuses

DISTRITO FEDERAL: Autobuses Metropolitanos. Líder Camión, S.A. de C.V. **ESTADO DE MÉXICO:** Líder Camión, S.A. de C.V. / Distribuidora y Comercializadora de Vehículos Europeos, S.A. de C.V. **GUANAJUATO:** Dist. Volkswagen del Bajío, S.A. de C.V. **AGUASCALIENTES:** Dist. Volkswagen del Bajío, S.A. de C.V. **QUERÉTARO:** Dist. Volkswagen del Bajío, S.A. de C.V. **JALISCO:** Aktium, S.A. de C.V. **NUEVO LEÓN:** Bralmex Autobuses y Camiones, S.A. de C.V. **CHIAPAS:** Autocamiones del Sureste (Tuxtla) y Autocamiones del Sureste (Tapachula). **PUEBLA:** Cyma Motors. **VERACRUZ:** Cyma Motors (Veracruz) y Cyma Motors (Jalapa).



DIRECTOR EDITORIAL
Fernando Sánchez Prol

DISEÑO GRÁFICO
Myriam Pérez Juárez

REPORTAJES Y FOTOGRAFÍAS
Juliana Riascos

ASESOR DE CONTENIDO
Fernando Sánchez Gómez

ATENCIÓN A CLIENTES
Geraldine Romero

COMERCIALIZACIÓN
Ana Carmen Prol
Susana Vega

DISTRIBUCIÓN
Gustavo López
MexPost

CONTACTO
(33) 1454 3975
(33) 1454 3979
www.pasajero7.com.mx
administracion@pasajero7.com.mx
Tikal 1286, Col. Pinar de la Calma,
Zapopan, Jalisco. México. C.P. 45080



Tiraje de: **7,000**
EJEMPLARES

Pasajero7 es una publicación mensual gratuita. Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derecho de Autor en trámite. Número de Certificado de Licitud de Título en trámite. Número de Certificación de Licitud de Contenido en trámite.

Los artículos y opiniones son responsabilidad de sus autores. Pasajero7 expresa su opinión a través de la Editorial.

Editorial

MARCANDO LA AGENDA

El pasado mes de abril, los transportistas marcaron la agenda de movilidad. En diferentes frentes, los empresarios del transporte demostraron que más que ganas, hoy son proactivos y ponen sobre la mesa temas relevantes para las ciudades de México.

AMTM

En la pasada edición del IV Congreso de Transporte y Movilidad, organizado por la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, que encabeza Jesús Padilla, quedó de manifiesto la actitud del transportista por seguir impulsando el cambio en el sistema de movilidad en la Ciudad de México. El poder de convocatoria que tuvo este evento, reflejó el trabajo en equipo que se está realizando entre transportistas, gobierno y diferentes cámaras de la industria. Al evento asistieron el Jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, el Secretario de Transportes y Vialidad, Armando Quintero, además de representantes empresariales y asociaciones de transporte de 20 estados del país.

SIBRT

Aunque el Bus Rapid Transit (BRT) tenga como cualquier sistema de transporte oportunidades de mejora, como opción de movilidad para países de Latinoamérica, es sin duda alguna el esquema más reconocido, con más adeptos dentro del círculo de estudiosos del transporte y que más beneficios ha dejado en ciudades donde se ha implementado. El camino apenas comienza, los retos del sistema siguen siendo enormes; sin embargo, el intercambio de experiencias que se dieron en el 2do Congreso de Mejores Prácticas de BRT, organizado por la Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados y SIBRT, refuerzan este modelo de transporte como una de las soluciones viables para las medianas y grandes ciudades de nuestro continente.

FERNANDO SÁNCHEZ
Director Editorial
fernando.sanchez@pasajero7.com.mx

Contenido

Página	Sección	Tema
6	ENTREVISTA EXCLUSIVA	 ARMANDO QUINTERO SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD CAPITALINO (SETRAVI) El Gobierno de la Movilidad
10	COBERTURA ESPECIAL	 Reúne expertos en Transporte y Sistemas BRT
13	BREVES DEL SECTOR TRANSPORTE	 VOCES SOBRE EL SUBSIDIO EN JALISCO
14	COBERTURA ESPECIAL	 Política, Ciudad y Movilidad
16	REPORTAJE	 Hace equipo con el transportista de México
18	ENTREVISTA EXCLUSIVA	 MARTÍN MELÉNDEZ DIRECTOR GENERAL DINA Y su apuesta por una visión integral del transporte sustentable
20	REPORTAJE DEL MES	 SISTEMA PREPAGO MODERNIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO
25	BREVES DEL SECTOR TRANSPORTE	Lo más relevante del transporte en México

ENTREVISTA
EXCLUSIVA

ARMANDO QUINTERO

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y
VIALIDAD CAPITALINO (SETRAVI)

A poco más de seis meses de que termine su gestión como Secretario de Transportes y Vialidad de la Ciudad de México, Armando Quintero nos habla sobre los logros alcanzados en su administración y el futuro que deja en temas de movilidad

El Gobierno de la Movilidad



¿Cuáles han sido los retos más importantes a los que se ha enfrentado su administración al frente de la Secretaría de Transportes y Vialidad?

El primero fue el problema con los taxis, fue un tema muy político y mediático, aparecía en los medios un día sí y el otro también, y todo era negativo y golpeteo sobre el Gobierno del Distrito Federal.

En el 2007, por indicaciones del Jefe de Gobierno, lanzamos un plan integral que ha permitido a estas alturas de 2012 y después de 5.5 años de gestión, una renovación de 80 mil unidades de taxis que ya tenían 10 o más años de servicio lo que marca un récord mundial además de haber logrado la regulación de 25 mil taxis irregulares que había en la ciudad.

El otro gran reto fue la modernización del transporte público.

Esta administración se encontró con un tramo de la línea uno del metrobús y tuvimos la responsabilidad de terminar la línea para que llegara de Dr. Gálvez al Caminero. Se tuvieron dificultades con transportistas que tenían un nivel de resistencia muy alto al proyecto del Metrobús; también hubo problemas con los vecinos de la Delegación Tlalpan.

Al final, se construyeron los acuerdos con los transportistas, con los vecinos y se resolvieron múltiples problemas urbanos y técnicos de construcción que se presentaron por las características de esa región.

La parte más compleja para la implementación de este tipo de sistemas es la negociación. Yo le he llamado ingeniería social, no se ve físicamente pero se siente; si no hay acuerdos, hay explosión, social y política. Se necesita un amplio sentido social y político muy importante.

Cada acuerdo es distinto, diferente uno del otro. El común denominador que cruza todos los acuerdos es una cierta visión social que entiende lo que pide la gente, que sabe lo que es justo, que puede distinguir lo que es verdadero y lo que no y que con responsabilidad, propone soluciones viables en el marco de lo que es posible institucionalmente. Parece fácil, pero sentado en la mesa con transportistas que reclaman derechos establecidos o incluso legales, se hace complejo.

“La ingeniería social, no se ve físicamente pero se siente. Si no hay acuerdos, hay explosión, social y política.”

Una de las negociaciones más difíciles fue la del Eje Central Lázaro Cárdenas, donde se tenía que separar a la Ruta 1 para que prestara el servicio de manera exclusiva el Sistema de Transporte Eléctrico y que a diferencia del Metrobús, no absorbió como parte del proyecto público-privado a los transportistas.

Después de meses de negociación, a días previos a la inauguración, firmamos un convenio para que se inaugurase el corredor “Cero Emisiones” exclusivo para transporte eléctrico con la salida en paz de más de 200 transportistas de la Ruta 1. Fueron más de 150 reuniones, más de 1000 horas directas de negociación, más decenas de horas de negociaciones no oficiales donde se platicaba en corto, en desayunos, en un café para palpar cuál era el sentir de los transportistas

Mi trabajo aquí, ha sido aportar mi experiencia social y política para la negociación.

2 Corredores “Cero Emisiones” con características de exclusividad para sistemas eléctricos.



En cuanto al Metrobús



Una ampliación de la Línea 1 de Dr. Gálvez al Caminero



4 Líneas completas de Metrobús (Una con autobuses Híbridos)

3 Corredores de transporte



Renovación de 80 mil taxis

Regulación de 25 mil taxis



Se anunció la sustitución de 3,500 microbuses, platíquenos sobre eso.

El último anuncio que dio nuestro Jefe de Gobierno es un programa estructural. Es "él" programa, que garantiza la sustitución. Olvidémonos de los microbuses, eso llama mucho la atención. Este programa es más importante que eso. Es el cambio en el modelo operativo de la prestación del servicio de transporte público concesionado: el concepto de Corredor Vial, que antes no existía y que ya está en el reglamento según el acuerdo que publicamos el pasado 8 de febrero.

¿Qué es un Corredor Vial?

Este sistema es muy similar al Metrobús, consistente en que cada derrotero, se va a constituir en empresa. Convertidos en sociedades mercantiles, los transportistas adquieren una concesión colectiva; esa empresa contrata choferes por salario y con prestaciones laborales con base en la ley federal del trabajo, ya no hay la arbitrariedad de la renta, que es el virus del mal y del caos del transporte colectivo.

Estará prohibido que un camión rebase al otro, porque va a ver un régimen de paradas exclusivas cada 400 o 500 metros y los autobuses ya no van a poder parar en segundo carril, ni en la esquina, ni en la casa de un usuario-también mal acostumbrados sino van a ser las paradas en puntos fijos y predeterminados.



Transportista mostrando su nuevo derrotero.



“En tres años el transporte sembrado en esta administración será un ejemplo para la ciudad y para México, y será la palanca que va a jalar a los demás Estados.”

¿Qué planes se tiene en estos proyectos sobre el sistema de prepago?

Se va a contar con tarjeta de prepago, que terminando esta administración estará generalizado en el Metrobús y en el Metro, y que sentará una base fundamental para ampliarla al tren ligero y los corredores Cero Emisiones. A partir de ahí, habrá condiciones tecnológicas para ir incorporando este sistema a los corredores que aparezcan en la ciudad, aprovechando la experiencia y tecnología que se está sembrado para el Metro y Metrobús.

Viene una gran renovación en el equipo de transporte en la ciudad de México, ¿la podremos ver en la actual administración?

El Jefe de Gobierno nos instruyó a que no dejáramos a la ciudad 10 años más con transporte que no reúne las mejores condiciones que hoy existen en el mercado internacional. Es por eso que se convino con la ANPACT y CANACINTRA, una transición para que durante lo que resta del 2012 se vendan autobuses que ya hay en existencia; pero en estos días vamos a publicar los lineamientos sobre las características que deberán tener los autobuses para la Ciudad de México y que entrará en vigor en esta misma administración. De esta manera quedará sembrado que en el 2013 ya no se puedan vender unidades que no estén apegados a los nuevos lineamientos. Quien alcance a modernizarse bienvenido, pero quien no, lo sentimos pero en el DF no podrá vender sus inventarios. Las armadoras tendrán que acelerar su transformación para vender unidades tecnológicamente modernas como ya existen en todo el mundo.

La oportunidad para las marcas es muy grande, con este programa se puede generar una venta de autobuses más grande que todo lo que se pueda vender del 2012 al 2015 en toda América Latina.

¿Cómo se logrará que los transportistas renueven sus unidades?

Logramos una parte fundamental que fue el acuerdo con Nacional Financiera, donde en un esquema, el Gobierno del Distrito Federal hace que corran flujos por 3 fideicomisos: un fideicomiso maestro donde se paga la deuda Senior, cae a un fideicomiso donde están los proyectos estratégicos de la ciudad y de ahí cae al 4.5% a un fideicomiso para la renovación del transporte público concesionado colectivo. Entonces, con esos recursos se apalanca con el Gobierno del Distrito Federal a Nacional Financiera y ésta queda como palanca garante de los créditos que otorguen las financieras y los bancos a los transportistas.

¿Se puede llamar a esta administración como el gobierno de la movilidad?

Estoy convencido de eso. Hoy a diferencia de cuando empezó esta administración, prácticamente ya no hay resistencia al cambio. Estamos en una perspectiva casi generalizada, donde podemos decir que todo el liderazgo del transporte colectivo en la ciudad está proclive, activo, convencido y entusiasta de que esta es la oportunidad de cambiar para siempre este sistema arbitrario, ineficiente, contaminante e inseguro, que genera tanto encono en la sociedad, por un sistema que genere todo lo contrario, que produzca certeza, alegría, orgullo, y todo esto con amabilidad con el medio ambiente.

En 50 años nadie intervino más en tantos temas de movilidad y con la profundidad que se hizo en la administración del Lic. Marcelo Ebrard. En tres años el transporte sembrado en esta administración será un ejemplo para la ciudad y para México, y será la palanca que va a jalar a los demás Estados.

Estamos contentos y orgullosos, sabemos que faltan cosas, siempre hay mucho por hacer pero también sabemos que se ha hecho mucho y que se ha hecho bien.





REÚNE EXPERTOS EN TRANSPORTE Y SISTEMAS BRT

En León, Guanajuato el 25 y 26 de abril, destacados especialistas latinoamericanos compartieron las experiencias en la implementación de los Sistemas BRT, resaltaron la importancia de promover políticas públicas para un servicio de transporte público urbano de calidad y los retos que enfrentan las ciudades latinoamericanas.

Además de la agenda académica los participantes pudieron concurrir a una muestra comercial en el que participaron las principales empresas proveedoras de equipos y tecnología para el sector del transporte público.

SIBRT EN NÚMEROS

350 Asistentes.

14 Países de Latinoamérica y el mundo: Argentina, Bolivia, Botswana, Brasil, Canadá, Colombia, Chile, Ecuador, España, Estados Unidos, Guatemala, Paraguay, Perú y México.

18 Agencias Gestoras.

28 Ponencias en cinco ejes temáticos.

21 Patrocinadores reunidos en una muestra comercial.



Adriana Lobo, Directora del Centro de Transporte Sustentable y **Jorge Suárez Velandia**, Gerente Comercial de Transporte Urbano de Volvo



Felipe Targa
Viceministro de Transporte de Colombia

Ejes temáticos

Política Pública de Transporte Urbano Sustentable

"Las políticas públicas de desarrollo urbano y movilidad deben adoptarse a través de mecanismos de programación, ejecución, seguimiento y control de los programas y proyectos".

Fernando Páez / Ex Presidente de SIBRT y Ex gerente de Transmilenio, en Bogotá Colombia.

Financiamiento de Sistemas Integrados de Transporte

"Sistemas integrados de transporte con servicios de calidad para todos, no pueden financiarse sólo con tarifas. El establecimiento de incentivos y la generación de subsidios al usuario son factores clave para la calidad del servicio. Es fundamental el proceso de empresarización moderna del transporte público para la sostenibilidad de la operación y la renovación de la flota".

Luis Carlos Gutiérrez / Director E. América Latina de EMBARQ.

Seguridad Vial de Sistemas de Buses Urbanos

"En cuanto a la seguridad vial debe llevarse un registro de accidentes estandarizado y actualizado, impulsar auditorías, fortalecer comités, mejorar la infraestructura y realizar programas de educación vial".

Jorge Jara / Director de EMBARQ Andino.

Calidad del Servicio y Satisfacción del Usuario

"La calidad del servicio en los Sistemas Integrados y BRT debe estar sujeta a un monitoreo permanente".

Claudio Varano / Especialista en Sistemas de Prepagó.

Imagen y marketing de los Sistemas Rápidos de Buses

"El marketing, la relación con los medios de comunicación y la educación al usuario, son aspectos que deben tener relevancia en la planeación, implementación y operación de los Sistemas Integrados de Transporte y BRT. Es necesario establecer retroalimentación con los usuarios insatisfechos y diseñar soluciones reales y adecuadas".

Mónica Venégas / Ex Gerente de Megabús, en Pereira, Colombia.



Luis Carlos Gutiérrez
Director Estratégico de EMBARQ junto con panelistas

Según el Director Estratégico de EMBARQ, los Retos de las ciudades hacia un transporte sustentable son :

1. Desincentivar el uso del carro privado.
2. Mejorar el transporte público.
3. Estimular el transporte no motorizado.
4. Desarrollo urbano orientado al transporte público.

Es fundamental:

- 1) Cambiar el paradigma de las sociedades actuales a modos más sostenibles, adoptando mejores opciones de movilidad, medidas económicas y sistemas urbanos inteligentes.
- 2) Lograr que el transporte público se vuelva atractivo para el automovilista.
- 3) Centrar el debate sobre las tasas de motorización comparado con la demanda por transporte público.
- 4) Demostrar que si es posible el financiamiento de los sistemas y que las inversiones en transporte pueden ser recuperadas.

PARA SABER MÁS

Por su parte, el Centro de Transporte Sustentable (CTS) en México, señaló que la falta de una política nacional de movilidad urbana tiene costos sociales, económicos y ambientales. Algunos de los cuales se citan a continuación:

25 millones de automóviles en la actualidad.

44% de los hogares

posee un automóvil, distribuidos de forma desigual.

10% de la población

más pobre gasta un 13% (promedio) de sus ingresos en transporte.

2 de cada 3 viajes

urbanos motorizados se hacen en transporte público.

En ciudad de México

se pierden 3.3 millones de horas-hombre al día.

Un habitante del DF

pierde cinco años de su vida en el tráfico.

24,000 personas

personas mueren al año en accidentes de tránsito.

14,700 personas

mueren al año por causa de la mala calidad del aire.

BREVES DEL SECTOR TRANSPORTE

ESTAMOS A
NIVEL NACIONAL
SOMOS **PASAJERO 7**



GUADALAJARA ITESO entrega a autoridades Proyecto de Movilidad Integral

La propuesta y el estudio técnico fue presentado en la Universidad por parte de vecinos, empresarios, comerciantes y transeúntes ante las autoridades del Ayuntamiento de Tlaquepaque, de la Secretaría de Vialidad y Transportes, y la Secretaría de Desarrollo Urbano (SEDEUR). Cansados del caos vial ocasionado desde el 2009 cuando se cerró el paso por el Camino al ITESO, entre López Mateos y Periférico, la comunidad buscó una solución integral para el bienestar de los peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y automovilistas. La primera fase contempla, la construc-



[De izq. a derecha] **Héctor Pérez Camarena**, Director General de Planeación urbana y Territorial de la Secretaría de Desarrollo, **Juan Luis Orozco** Rector del ITESO, **David Ramírez Ibarra**, Director de Proyectos y Estudios de la SVT (Representante Diego Monraz), **Antonio León**, Director de Obras Públicas de San Pedro Tlaquepaque, **Rafael Estrada**, Representante de la Unión de Colonias Puertas Sur (en la foto: hablando)

ción de las conexiones locales que darán accesibilidad al área; habilitar las laterales con tres carriles; definir los espacios peatonales y ciclistas; ordenar las paradas de transporte público y disponer un corredor verde en Arroyo Seco.

- 100,000 personas resultarían beneficiadas.
- 400 millones de pesos se requieren como inversión en la Zona Sur.

CHIHUAHUA Autobuses para el semimasivo en Ciudad Juárez

El Proyecto de la Presidencia Municipal de Juárez estipula estandarizar 45 autobuses con otros 40, que se comprarán para integrar la primera red troncal de transporte colectivo. Dichos vehículos deberán tener cama alta para subir y bajar pasaje en las terminales. Los nuevos autobuses se comprarán una vez que estén terminadas las obras de construcción del sistema de transporte colectivo.



II Congreso
Las Mejores
Prácticas SIBRT
En América Latina
León 2012

CURITIBA, BRASIL
Ciudad innovación

Durante el Congreso "Las mejores prácticas SIBRT", organizado por la Asociación Latinoamericana de BRTs, el **Presidente de la Asociación, Marcos Isfer**, señaló a Pasajero 7 las razones por las cuales dicha ciudad ha podido consolidarse como ciudad modelo en América Latina. Éstas son: la continuidad en los planes de los alcaldes por los sistemas BRT, las mejoras constantes en las vías expreso para el transporte colectivo y el avance en complejos sistemas viales (corredores expreso, líneas directas, interbarrios y líneas alimentadoras). Manifestó, además, que los sistemas BRT constituyen una solución muy práctica, económica y aplicable para ciudades ricas y pobres. Agregó que los principios de los BRT son la sustentabilidad, el crecimiento económico y calidad de vida para los ciudadanos.

VOCES SOBRE EL SUBSIDIO EN JALISCO

El 28 de abril se publicó en el Periódico Oficial de Jalisco, el subsidio que entregará el Gobierno de la Entidad a los transportistas de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Después de varios intentos y múltiples negociaciones entre transportistas y autoridades sobre el aumento de tarifa, el Gobierno del Estado decidió otorgar por segunda vez en esta administración un subsidio a los transportistas. Pasajero 7 se dio a la tarea de recuperar las opiniones de autoridades y transportistas respecto al tema, el cual sin duda marcó polémica desde su anuncio.

Miguel Ángel Sánchez
Director de Transporte de Pasajeros, de la Secretaría de Vialidad y Tránsito del Estado de Jalisco.

"Es un apoyo equivalente a 8 centavos por litro de diesel, más o menos el promedio que ha subido dicho combustible, mensualmente, desde el año pasado. Este apoyo se otorga para no politizar el aumento de la tarifa y que se tome como bandera política a favor o en contra".

El Director de Transporte de Pasajeros, dejó en claro que este apoyo no contempla contrarrestar otros incrementos en el gasto de operación del transporte y reconoció que aunque los transportistas hubieran preferido un ajuste en la tarifa, al aceptar el subsidio, ayudan a la ciudadanía para no afectar el bolsillo de sus usuarios.



Tabulador del Subsidio Midibuses

1,200 pesos mensuales

Autobus y Pretren

1,400 pesos mensuales

Macrobus

2,600 pesos mensuales

* Este subsidio sólo contempla a los autobuses de la zona metropolitana ya que son los que tienen más desgaste.

Jorge Higareda
Presidente de la Alianza de Camioneros de Jalisco A.C.

"Este subsidio es una pequeña ayuda para que alcancemos a salir, mientras se terminan los estudios sobre el ajuste en la tarifa y en agosto podemos entrar en una negociación".

"Esta ayuda corresponde sólo al incremento del diesel; sin embargo, deja fuera el aumento de precio de las unidades, la paridad peso-dólar, el costo de las llantas, de las balatas, etc. El subsidio que nos van a dar contempla 10 meses solamente y tenemos 3 años sin tarifa; nos están dando una pequeña ayuda por ahora y no es la solución".

El Presidente de la Alianza de Camioneros de Jalisco, recalzó que la tarifa en el Estado está desactualizada y fuera del promedio a nivel nacional, en donde existen entidades con un transporte similar al de Jalisco, pero con tarifas de hasta **8.5 pesos por viaje**.

Lázaro Salas
Director General del Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

"Ayuda a la operación de las unidades que manejamos de manera directa. Algunos subrogatarios nos han comentado que son buenos este tipo de apoyos de manera directa y que después se verán los tiempos para revisar más a fondo lo que se tiene que hacer respecto de los ingresos propios por los usuarios transportados. Yo considero que este apoyo llega en la coyuntura en que se requieren pagar algunos pasivos y desde luego que nos sirve esta ayuda".

"De las cuestiones positivas que vemos en este proceso, es que al hacerse a través del propio organismo, es que en esta O.P.D tenemos los registros exactos de los transportistas y en cuanto tengamos la transferencia de la Secretaría de Finanzas, nosotros estaremos siendo muy ágiles para entregar el apoyo a cada uno de los subrogatarios vigentes".

Juan Carlos Villarreal
Presidente del Frente Unido de Subrogatarios y Concesionarios de Jalisco.

"Nosotros, desde el principio del año, cuando se planteó la posibilidad por parte del Gobierno de este subsidio, vimos que era insuficiente. Pensamos que es un paliativo y que no resuelve el problema tarifario".

"Consideramos que el tema de fondo es la revisión del sistema tarifario y la realización de los ajustes paulatinos para tener una tarifa que pueda garantizar los costos de operación e inversión que necesita el sector".

El Presidente del FUSCEJ mencionó que la asociación que representa, aceptará este subsidio debido a la difícil situación por la que atraviesan los transportistas. Sin embargo cuestionó el plazo de 10 días hábiles autorizados para que los subrogatarios ingresen la documentación y hagan válido este apoyo. Dejó abierta la posibilidad de solicitar una prórroga para llevar a cabo dicho trámite.



En el Parque Bicentenario de la Ciudad de México, entre el 26 y 27 de abril pasado, se llevó a cabo el IV Congreso Internacional de Transporte. En él, se dieron cita expertos en materia de movilidad y transporte, académicos, empresarios, funcionarios públicos y transportistas. Asimismo, se realizó de forma paralela la "Expoferia de Tecnologías de Transporte", integrada por 50 stands.

El acto inaugural estuvo a cargo de Marcelo Ebrard, Jefe de Gobierno capitalino quien alertó acerca del peligro de no adoptar las medidas adecuadas para abatir el calentamiento global que provocan los automotores.



Marcelo Ebrard
Jefe de Gobierno del D.F. declarando inaugurado el IV Congreso Internacional del Transporte

Por su parte, el **Presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), Jesús Padilla Zenteno**, se pronunció a favor de la creación de una Ley Nacional de Transporte y Movilidad para estandarizar la movilidad en las ciudades del país. Asimismo, resaltó el papel del congreso, al permitir éste plantear estrategias que se han aplicado en otros países como Brasil y España.

- Los ejes temáticos abordados en las conferencias, paneles y mesas de trabajo, fueron:
- » **Políticas, planeación y gestión urbana de los servicios de transporte público.**
 - » **Financiamiento de proyectos de transporte.**
 - » **Modelos empresariales de prestación de servicios de transporte.**
 - » **Las ciudades de hoy ante el cambio climático.**
 - » **Metropolización e infraestructura.**
 - » **Desarrollo urbano y movilidad.**
 - » **Construcción y desarrollo de ciudades.**
 - » **Innovación tecnológica**
 - » **Formación de recursos humanos para el transporte.**



Panel "El Futuro del Transporte público: innovaciones orientadas al usuario" DINA, HIUNDAI y VOLVO.



Jesús Padilla Zenteno
Presidente de la AMTM

IV CONGRESO EN NÚMEROS

2 Días y medio de conferencias y talleres, en dos salas de trabajo

38 Ponentes: 29 nacionales y 9 extranjeros

2,300 Asistentes

6 Instituciones Internacionales

13 Instituciones Públicas

8 Instituciones Académicas

35 Empresas

14 Organizaciones No Gubernamentales

PARA SABER MÁS

EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Por cada 2 niños nacidos, circulan **4 vehículos**

Metrobús tiene **350 autobuses**

ECOBICI beneficia a **31,000 usuarios**

La Línea 12 del metro tendrá **21 kilómetros**

EN MÉXICO

Somos 3er. lugar

por muertes en accidentes de tránsito, después de E.U y Brasil.

Entre 10 y 20 mil personas mueren al año por accidentes automovilísticos.

Cada año se presentan más (+) de **4 millones de siniestros viales**

En 2020 habrán **5 millones de automóviles**

EN EL MUNDO

Más del 50% de la población mundial vive en las ciudades.

Entre el 2025 y 2050 aumentará la temperatura **2° grados** y el nivel del mar alcanzará **1.5 mtrs. más.**



"No entiendo por qué no podemos organizar en México un estándar común de transporte en todas las ciudades del país. Eso es una política nacional, no es un asunto local".

Marcelo Ebrard
Jefe de Gobierno DF.

"Podemos avanzar más si entendemos el rol de las ciudades y conseguimos resolver el problema de la movilidad, además de disminuir los riesgos del cambio climático"

Jaime Lerner
Reconocido Urbanista Brasileño.



"El problema del transporte está sobre diagnosticado; se requieren acciones inmediatas".

Carlos García Fernández
Consultor de la AMTM

"Antes, el transporte urbano era considerado sólo para pobres y ahora tiende a evolucionar a los niveles europeos, donde todas las clases sociales lo utilizan".

Armando Quintero
Secretario de Transportes y Vialidad del D.F.



La clausura estuvo a cargo de Armando Quintero, Secretario de Transportes y Vialidad del D.F.

DINA® HACE EQUIPO CON EL TRANSPORTISTA DE MÉXICO

Comprometida en mejorar la calidad del servicio al usuario, compartir experiencias exitosas en el cuidado del medio ambiente y promover innovaciones en el transporte sustentable, **DINA** fue protagonista en el II Congreso Las mejores prácticas en SIBRT en América Latina y en el IV Congreso Internacional de Transporte organizado por la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM).

DINA con otras instituciones públicas y privadas, participaron en el programa de Capacitación de Operadores de Autobuses, por el cual la Escuela de Transporte del Frente Unido de Subrogatarios y Concesionarios del Estado de Jalisco (FUSCEJ) recibió por parte de la AMTM, el 1er lugar del Premio Nacional de Transporte y Movilidad.

Dicho programa identifica los factores de riesgo que influyen en el proceso de operación de las unidades. Así pues, la alianza FUSCEJ - DINA ha capacitado de forma didáctica a todos los operadores del programa en señalética, optimización del combustible y el funcionamiento mecánico de las unidades.



Juan Carlos Villareal
Presidente del FUSCEJ y su equipo de trabajo,
orgullosos del reconocimiento otorgado por AMTM

Entre los temas de capacitación que abarca el programa del FUSCEJ, cabe señalar:

- ➔ **Primer respondiente**
- ➔ **Recursos humanos**
- ➔ **Alcoholismo y conducción**
- ➔ **Alcoholismo y drogadicción**
- ➔ **Multiplicadores IMESEVI**



Carlos A. Vela
Gerente de Ing. De Ventas y Capacitación
Comercial de DINA.

“Participamos con gusto en este proyecto del FUSCEJ, el cual se está extendiendo incluso a otras entidades federativas. Estaremos presentes dónde nos inviten a participar y cuando sea necesario. El objetivo es que el transportista tenga mayor rentabilidad, pero también bajo una visión de transporte sustentable.”



Una experiencia valiosa en innovación sustentable

Comprometidos con la formación de los transportistas



El Jefe de los Centros de Operaciones de la Empresa Municipal de Transporte de Madrid (EMT), **Víctor Manuel Rodríguez Montalbán**, fue invitado por DINA a compartir la exitosa experiencia madrileña en la utilización de Gas Natural en los autobuses y la reducción en las emisiones de gases efecto-invernadero.

“El objetivo es tener cada vez más personal capacitado, limpio, y sano, lo cual mejorará la productividad y la eficiencia. Con ello, transformaremos la visión de la sociedad hacia los transportistas de hoy”.

Lic. José de Jesús García
Subdirector de la Escuela de Transporte del FUSCEJ.

DINA capacita a todos los operadores del programa en señalética, optimización del combustible y el funcionamiento general de los autobuses.

El FUSEJ y DINA han capacitado a 98 conductores que han participado en el programa.



Uno de los proyectos de DINA, orientados a favorecer innovaciones en la operación de nuevos sistemas de transporte, es facilitar a los transportistas la asesoría en la construcción de la infraestructura adecuada como las estaciones de los corredores. Asimismo, busca promover relaciones exitosas entre los transportistas y acercar a los actores encargados de la transformación del transporte.

Las mejores prácticas en los Sistemas BRT de América Latina

Decididos a apoyar y promover la difusión de experiencias en el transporte público de alta calidad, DINA estuvo presente en León como **patrocinador Oro** y con un stand en la muestra comercial del evento. Sin duda, la empresa ha logrado posicionarse al nivel de la tecnología extranjera, así lo demostró al ser la única empresa en llevar a las instalaciones del Congreso su modelo de autobús articulado BRIGHTER.

ENTREVISTA
EXCLUSIVA

MARTÍN MELENDEZ

Y SU APUESTA POR UNA VISIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE SUSTENTABLE

El Director General de DINA nos habla sobre la nueva cara de DINA, sus retos y la necesidad de focalizar el tema del transporte sustentable desde un enfoque integral.

“ Regresar al mercado es para nosotros muy importante. Con voluntad, determinación y conocimiento del mercado, **DINA** marca la diferencia. ”

¿Cómo se involucra DINA en la transformación de la movilidad en México?

Nuestro enfoque es ser proveedores de soluciones para el transporte sustentable no sólo con los autobuses sino también a través de nuestra participación en los procesos de transformación del transporte público en México y Latinoamérica. Hemos cambiado el nombre, la filosofía y la imagen del área comercial. Hoy el área comercial es una dirección de transporte sustentable enfocada a ser integrador de todos los jugadores importantes dentro de los proyectos de transporte.

¿En su opinión, cuáles deben ser los ejes de un sistema de transporte?

Considero que los más importante son dos: **1.Social:** los sistemas integradores de transporte responden a una necesidad de la sociedad.

2.Integral: reúne elementos en una decisión de gobierno que involucra expertos en movilidad, proveedores de tecnología y fuentes de financiamiento. La integración de estas partes solucionarán en corto tiempo una necesidad como la movilidad.

¿Qué ventajas brinda DINA en un proyecto BRT?

1.El conocimiento profundo de los sistemas BRT: somos expertos en cuestiones técnicas y conocemos a fondo los sistemas de movilidad. Capacitamos a nuestros vendedores para que orienten a los actores de los proyectos en la toma de decisiones. Nuestro objetivo sigue siendo vender autobuses pero la manera de hacerlo es la que ha cambiado.

2.La tecnología: trabajamos por tener autobuses de primer nivel, el conocimiento de cómo se soluciona y cómo se articula un sistema BRT debe ir de la mano de la tecnología que ofrecemos.

Línea de Autobuses
BRT

¿Qué planes de expansión tienen en América Latina?

En el segmento de BRT y autobuses convencionales, el mercado colombiano es uno de los principales. En Perú, tenemos una oportunidad importante. En Centroamérica, hemos dado pasos importantes con un pedido de 350 unidades entregadas recientemente. Tenemos representaciones en Honduras, El Salvador, Guatemala y próximamente en Costa Rica. En Estados Unidos, pensamos exportar más vehículos ya que es un mercado muy grande.

Cuéntenos las experiencias más satisfactorias que ha tenido como Director General de DINA

- Reiniciar operaciones en corto tiempo.
- Haber generado más de 1,200 empleos directos, pero sobre todo
- Reunir un equipo humano comprometido y conocedor del proyecto DINA.



“ Para lograr que una empresa perdure en el tiempo hay que sentar bases sólidas en el recurso humano. ”

¿Cuáles son las características que debe tener un ejecutivo de ventas de DINA?

Conocer las características técnicas de nuestro producto:

- Que tenga la capacidad de identificar a los actores principales de un proyecto, servir de vínculo con las autoridades estatales y federales y
- Promover las ventas de nuestros autobuses en todo este proceso.

¿Cuáles han sido los retos de DINA desde su regreso al mercado?

Posicionar a DINA en México y Latinoamérica como una marca reconocida por su experiencia, tecnología y orientada hacia el transporte sustentable, diseñando chasis eficientes y carrocerías seguras y confortables.

OBJETIVOS DE GRUPO

DINA

PARA LOS PRÓXIMO 3 AÑOS

En el **segmento BRT** alcanzar el:

20% de participación en el mercado

En el **2012**, lograr el:

5% de participación en el mercado nacional

Para el **2013**, llegar al:

10% de la venta total en el país.

S I S T E M A PREPAGO MODERNIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO

La instalación del sistema prepago en las diferentes entidades federativas del país ha avanzado de forma desigual. En algunas ciudades la utilización del sistema prepago, GPS y GPRS es una regularidad, mientras que otras permanecen rezagadas en la utilización de estos equipos. **¿Cuáles son los factores que generan este crecimiento dispar en los diversos estados?**



L A S R A Z O N E S

1. Se relaciona con el modelo de concesión del transporte en cada Estado.

Cuando el modelo está basado en un esquema de empresa, el control del ingreso hace más rentable el prepago. Así lo manifiesta **Guillermo Hernández**, integrante del grupo Movilidad de Vanguardia de la Ciudad de México, quien considera que el prepago sólo beneficia a los transportistas agrupados en el esquema empresa. Por su parte, el Director General de EB Jalisco, Oscar Higareda Macías, argumenta que el principal problema del modelo hombre-camión radica en las dificultades que tienen los transportistas para ponerse de acuerdo.

Guillermo Hernández
integrante del grupo
Movilidad de Vanguardia
de la ciudad de México



2. Precio diferenciado de las tarifas del transporte y del combustible.

La ausencia de un patrón que regule la tarifa durante un período determinado y el incremento constante del combustible encarecen la operación del transporte. Todo ello dificulta la generación de ingresos suficientes para mejorar el servicio. En estos dos puntos coinciden la mayoría de los transportistas de Yucatán, Veracruz y el Distrito Federal. Por su parte, el **Presidente del Consejo de Administración de Transportes Modernos de Mérida, Ing. Luis Carlos Cardounel**, manifiesta: "No tenemos recursos suficientes para acceder a ese tipo de tecnología porque el precio de la tarifa no se modifica desde hace más de tres años".

Oscar Higareda
Director General
de EB Jalisco



3. Precio diferenciado de las tarifas del transporte y del combustible.

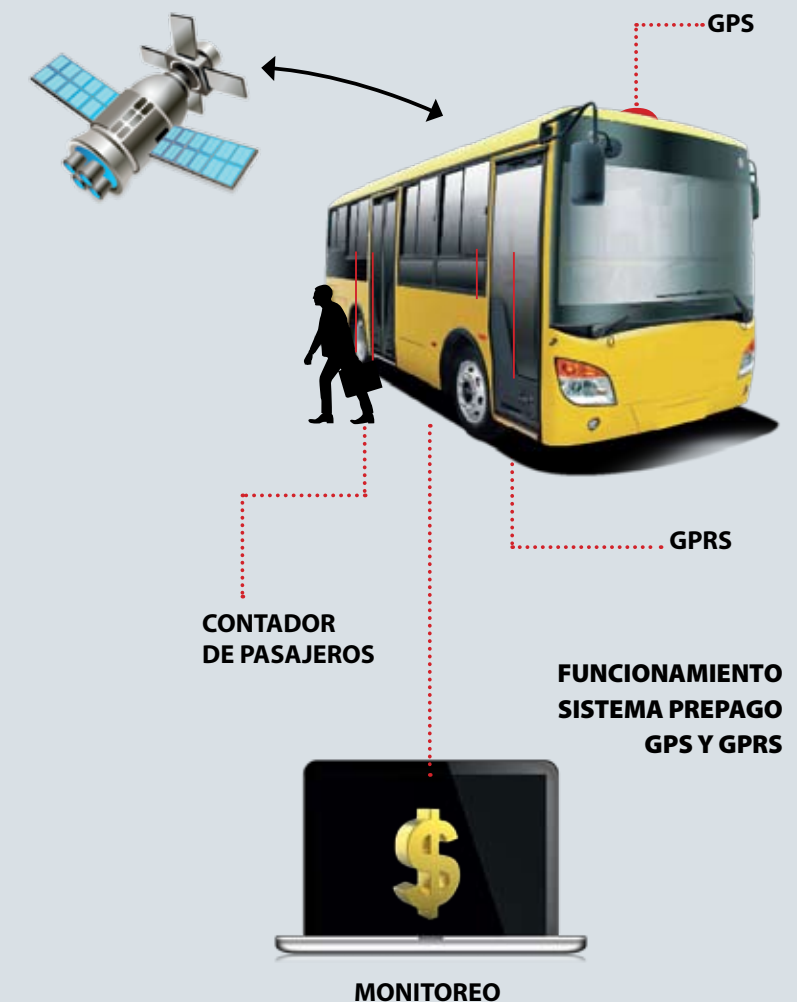
Otra causa es la falta de control y seguimiento por parte de las autoridades al proceso de modernización y mejoramiento de las condiciones del transporte. Para el **Director de Sistemas BEA, Pedro Jiménez**, las ciudades que trabajan simultáneamente en los factores que dependen de la calidad del servicio, evolucionan rápido en su proceso de modernización. Por ello, el cambio se resuelve atendiendo múltiples factores como el modelo jurídico del transporte, la tarifa y el control de la autoridad. Es así como los sistemas híbridos presentes en algunos Estados del país crean toda una serie de reglas muy difíciles de cumplir.

Pedro Jiménez
Director de Sistemas BEA



CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA PREPAGO GPS Y GPRS

- Ofrecen beneficios con un servicio de altas especificaciones.
- Están diseñados para controlar la operación a través de un sistema que controla los recursos y los distribuye equitativamente de acuerdo a las partes que prestan el servicio.
- Los equipos que integran el sistema son un validador de tarjeta inteligente y un monedero.
- Garantizan la regularidad de la prestación del servicio al transmitir la información a un centro de control; además, se puede monitorear la calidad del servicio que se está brindando.
- Determina y optimiza la frecuencia de las unidades, no sólo en las terminales sino durante todo el trayecto de la ruta.



BENEFICIOS Y DESVENTAJAS

- 1. Acceso a información más viable que permite una visión diferente del negocio.**
- 2. El control de las unidades, ha mejorado la calidad del servicio al disminuir los tiempos muertos y los desacuerdos con los operadores al final del día.**

Los representantes del transporte que tienen instalado la tecnología reconocen sustancialmente los beneficios obtenidos, como lo mencionó **Justino Salgado, Jefe de Servicios de la empresa Servicios Urbanos y Suburbanos Zinacantepec:**

"Quien no esté informado no sabe manejar el negocio".

Para el Presidente de la **Asociación Mexicana de Transporte de México (AMTM), Jesús Padilla,** la ventaja del prepago, al quitar el control del negocio al operador, es el aumento de la rentabilidad. Sin embargo, la desventaja para las empresas legalmente constituidas es que todos los recursos quedan gravados y el pago de impuestos reduce la utilidad.

AVANCES EN OTRAS ENTIDADES



En Jalisco, la norma técnica del prepago de 2010, estableció las fases para equipar las unidades con el cobro electrónico, conteo de pasajeros y, un GPS para el control operativo. La medida se aprobó con el fin de facilitar el control de los recursos y disminuir los accidentes causados por la distracción del conductor al recibir dinero por parte de los usuarios. Sin embargo, la implementación y cumplimiento de los plazos acordados no se han llevado a cabo como lo determinó la norma. **Juan Carlos Villareal, Presidente del FUSEJ,** argumenta que la falta de recursos del

hombre-camión ha imposibilitado la instalación de estos equipos. El Frente Unido de Subrogatarios del Estado de Jalisco lleva instalados 200 equipos prepago, de un total de 2000 unidades adscritas. Al respecto, **Daniel Villanueva Munguía, Jefe de Planeación y Supervisión de Transporte de la Secretaría de Vialidad y Transporte,** afirmó que los transportistas se encuentran en la primera fase del proyecto, instalando el monedero electrónico, mientras se logra la migración a un esquema completo de prepago.

PRINCIPALES PROVEEDORES DE LA TECNOLOGÍA DE PREPAGO

PROVEEDOR	SISTEMAS (EQUIPOS)	BENEFICIOS TRANSPORTISTA  USUARIO 
	Sistema de recaudo	Se encarga del recaudo, a través de un fideicomiso. El sistema reconocer con exactitud donde paga cada persona y a qué hora.
	Bus Information System (consola del conductor, bocina, pantalla y módem GPRS)	 Advierte sobre los problemas operativos: daños de las unidades y los equipos, reparación.  Exactitud en tiempos de llegada de cada autobús a la parada.
	Sistema GPS y GPRS simple	 La ruta y la empresa, podrán acomodar sus itinerarios de acuerdo a las necesidades de los usuarios y a las horas pico.  El usuario tendrá más certeza sobre los horarios y frecuencia de paso de las unidades.
	Monitoreo electrónico de la operación (el contador, el GPS y GPRS)	 Los datos y reportes permitirán retomar el control de la ruta que se encuentra en manos del nivel operativo, en especial de los conductores.  Dosifica la oferta del servicio, basado en la regularidad.
	Control Tarifario (validador de tarjeta; máquina de venta y recarga; torniquete con prepago; máquina de cobro con efectivo y de tarjeta CET)	 Elimina a los intermediarios del ingreso tarifario, de esta manera el ingreso va directo del usuario al banco y aumenta la rentabilidad con el control y supervisión del ingreso.
	Prepago y conteo de pasajeros (tarjeta inteligente, terminales de recarga, contador de pasajeros y monedero; GPS y GPRS).	 Corrige irregularidades. El sistema de recaudo es controlado por personal capacitado para recarga y recaudo de efectivo en tarjetas.  Accede a un servicio de calidad con mejores resultados.

BREVES DEL SECTOR TRANSPORTE

1 >> FILTROS DEL AIRE EN PERFECTO USO Un filtro sucio y atascado evita que entre aire nuevo y puro al motor del vehículo haciendo que el motor se ahogue con el consiguiente aumento en el consumo de gasolina. Sustituir el filtro de aire regularmente puede reducir el consumo de combustible hasta un 10%.

2 >> SI ESTAMOS POCO TIEMPO PARADOS NO CONVIENE APAGAR EL MOTOR Solamente nos compensará en consumo, apagar el motor si la parada en el lugar de espera supera los 2 minutos.

3 >> NEUMÁTICOS EN BUEN ESTADO Ya que estas en la gasolinera pídele al despachador que te nivele la presión de las llantas. Si las llantas tienen la presión por debajo de lo normal aumentarán la resistencia al rodaje y harán que el motor trabaje más.

4 >> LA RUTA MÁS CORTA NO ES SIEMPRE LA MEJOR Hay que evitar atascos, tapones de tráfico y semáforos. Parar y arrancar constantemente nuestro vehículo supone un aumento considerable en el aumento de combustible.

5 >> NO FORZAR LOS CAMBIOS DE MARCHA Es conveniente no llevar el vehículo muy revolucionado ya que ello conlleva el aumento del consumo de gasolina o gasoil además de acortar la vida del motor por someterle a un sobreesfuerzo. En vehículos de gasolina los cambios de marcha deben realizarse entre 2.000 y 2.500 revoluciones.

6 >> USAR LO MENOS POSIBLE EL AIRE ACONDICIONADO El compresor del aire acondicionado fuerza mucho más el motor del vehículo, restándole potencia al propio coche ya que parte de ella es usada para el funcionamiento del aire acondicionado. Mientras tengamos en marcha el aire acondicionado del coche el consumo de combustible puede aumentar entre un 10% y un 20%.

7 >> COMPARTIR EL CHOCHÉ Con ello ayudamos a disminuir el número de vehículos que circulan. Por lo tanto disminuye el tráfico, menos atascos y sobre todo menos emisiones de CO2 con lo que protegemos el medioambiente.



TIPS PARA AHORRAR COMBUSTIBLE



PUEBLA >> Realizarán estudios de movilidad en municipios del estado

Con el objetivo de diagnosticar el funcionamiento del servicio público y determinar si es necesario el reordenamiento de las rutas o la aplicación de un proyecto de modernización, la Secretaría de Transportes ejecutará los estudios de movilidad en Teziutlán, Tehuacán, Izúcar de Matamoros, entre otras ciudades. El subsecretario de Planeación y Desarrollo de la Secretaría manifestó que los estudios se implementarán a lo largo de estos meses y una vez concluyan será posible mejorar el sistema de transporte al interior del estado.



PACHUCA, HIDALGO >> Se evaluará la calidad del transporte público

Un diagnóstico detallado se realizará con el objetivo de analizar la problemática de vialidad del Centro Histórico y para ofrecer a la ciudadanía un sistema de transporte seguro y digno, sin perjudicar a los transportistas. El plan de ruta es identificar las rutas que congestionan la vialidad en la zona Centro de Pachuca, las condiciones del servicio de los operadores y las demandas de los usuarios.

Según el Director general del Instituto Estatal del Transporte de Hidalgo, Roberto Terán Contreras, se iniciarán los trabajos entre el personal de Ingeniería, los secretarios municipales y los regidores del Ayuntamiento de Pachuca, quienes en conjunto determinarán los lugares más viables para el ascenso y descenso de pasajeros, la ubicación de los paraderos, las condiciones del transporte público, la maniobrabilidad de los choferes, entre otras.

SALTILLO >> Instituto Municipal de Transporte de Saltillo

El 30 de marzo, el Cabildo de Saltillo aprobó por unanimidad la creación del Instituto Municipal de Transporte de Saltillo. El organismo tendrá iniciativa de acción, personalidad jurídica y recursos propios. Con ello desaparece el organismo anterior de transporte que dependía directamente de la dirección de servicios concesionados del ayuntamiento. Finalmente se espera que la prestación del servicio sea mucho más eficiente con la creación de este organismo.

CIUDAD JUÁREZ >> Autobuses para el semimasivo en Ciudad Juárez

El Proyecto de la Presidencia Municipal de Juárez estipula estandarizar 45 autobuses con otros 40, que se comprarán para integrar la primera red troncal de transporte colectivo. Dichos vehículos deberán tener cama alta para subir y bajar pasaje en las terminales. Los nuevos autobuses se comprarán una vez que estén terminadas las obras de construcción del sistema de transporte colectivo.



MOSHE WINER

Director Comercial Volvo Buses platicó con Pasajero7 en el marco del IV Congreso de Transporte y Movilidad

La experiencia de Volvo en proyectos BRT es uno de sus principales activos, cuéntenos ¿Cómo se refleja esta experiencia en México?

La experiencia que tenemos data desde que se inventó el BRT en Curitiba hace 35 años y de ahí en adelante Volvo siempre estuvo coadyuvando los proyectos de BRT en el mundo. Llegamos a picar piedra en México; cuando empezamos, nadie sabía lo que era el BRT, por lo cual tuvimos que orientar al cliente sobre las bondades del sistema y de las formulas de cómo hacerlo. Nosotros no sólo somos proveedores de autobuses, nos hemos especializar en temas de BRT.

¿Que ofrece Volvo en un proyecto BRT?

Lo digo con toda seguridad, la tecnología que tenemos para sistemas BRT es la más avanzada y la que más seguridad y rentabilidad brinda. Nosotros



no vendemos autobuses, vendemos negocio. El cliente va a comprar la solución que mejor rentabilidad le dé, eso es lo que hacemos.

¿Qué significa para Volvo estar en este IV Congreso de Transporte y Movilidad?

A mí me da mucho gusto lo que estoy viendo; yo conozco a Jesús Padilla desde hace muchos años, antes que existiera la AMTM. Hay mucho que aprenderle a Jesús. Construye castillos en el aire pero los aterriza. Este congreso es una consolidación de lo que ha venido haciendo por más de cuatro años; estoy impresionado de la convocatoria y de su profesionalismo, de ahí que el estar participando con él, es parte de lo que tenemos que hacer.



REPARACIÓN DE PARABRISAS Y CRISTALES

22 AÑOS DE EXPERIENCIA A NIVEL NACIONAL

SERVICIO EN 15 ESTADOS de la República Mexicana



Una sola empresa con Técnicos Certificados

➤ Reparamos daños en parabrisas.

➤ Eliminamos contaminantes y lluvia ácida.

➤ Renovamos ventanillas.

➤ Reducimos el reemplazo de cristales, su empresa reduce gastos y mejora su imagen.

¡LLÁMANOS CON GUSTO TE ATENDEREMOS!

Conmutador: (55) 5255-1300
soldadura devidrio@gmail.com
www.soldadura devidrio.com

BREVES DEL SECTOR TRANSPORTE

ENSENADA B.C. ➔ Restricciones al uso del vehículo particular

Durante la realización del III foro IMIP-EISI "Ensenada, Ciudad del Conocimiento: Aportes al Desarrollo Sustentable", Quintín Duran Vásquez, Ex Director de Transporte de León, Guanajuato, explicó que la modernización de un sistema de transporte público debe estar acompañada por una serie de acciones para incentivar el uso de este servicio. Para ello, deberá castigarse el uso del vehículo particular. Después de mejorar la calidad del transporte público, las sanciones por el uso del vehículo particular hacen que su utilización vaya disminuyendo, indicó. Además, subrayó la importancia de la modernización del transporte como un proyecto tanto de la iniciativa privada como de gobierno, "que el transportista lo haga por sí solo, es muy difícil". Duran Vásquez participó en un estudio realizado por el Instituto Municipal de Investigación y Planeación sobre Ensenada. Los resultados del estudio arrojaron la necesidad de mejorar los autobuses, uniformar la imagen en el transporte, asignar un sueldo fijo a los chóferes y reorganizar las rutas.



HERMOSILLO ➔ Usuarios del transporte urbano se pronuncian sobre calidad del servicio

Usuarios del transporte de Hermosillo, Sonora, exigen a las autoridades y concesionarios mejorar el servicio para más de 300 mil personas en la ciudad. La temporada de calor y los largos períodos para esperar la llegada de los autobuses han afectado ostensiblemente el servicio.

Como respuesta a las peticiones, el **Presidente de la bancada priista, Ulises Crispín Ríos en el Congreso del Estado**, dijo: "El transporte urbano es un problema muy grave que está por colapsar. El año pasado autorizamos en el Congreso un rescate financiero por 600 millones de pesos, desafortunadamente no se ha hecho uso de este recurso o peor aún se utiliza en otros rubros que no es el transporte".

Por esa razón, añadió, no se les puede exigir a los concesionarios del transporte que enciendan el aire acondicionado de sus unidades.



GUADALAJARA ➔ FUSCEJ obtiene premios por su labor en capacitación de conductores.

La Organización Panamericana de la Salud y el Centro Nacional de Prevención de accidentes seleccionó, entre más de 300 proyectos, el Programa de capacitación impartido por la Escuela de Transporte del FUSCEJ como una de las tres mejores prácticas a nivel mesoamericano. Este premio será entregado el 16 de mayo durante el Congreso Internacional de buenas prácticas, a realizarse en Puebla.

Asimismo, el 27 de abril en el marco del IV Congreso Internacional de Transporte, el FUSCEJ recibió el primer lugar al Premio Nacional de Transporte y Movilidad entregado por la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad.

Los cursos de capacitación impartidos por la Escuela en conjunto con otras instituciones, vienen consolidándose como una

estrategia integral para mejorar la calidad del servicio en el transporte público. Uno de los objetivos del proyecto está en incrementar los índices de seguridad vial y rentabilidad mediante la disminución de los costos operativos y de riesgo.

Hasta el momento se han capacitado 200 conductores de la Zona Metropolitana de Guadalajara y en las próximas semanas inició el primer curso dirigido a empresarios y concesionarios con el objetivo de mejorar las condiciones de trabajo. Entre las instituciones que han colaborado en la formación de los conductores son la Universidad de Guadalajara, el Consejo Estatal para la prevención de accidentes, DINA, el Consejo Estatal para las adicciones, la Red Ciudadana, Códice, la Secretaría de Vialidad y Transporte, entre otros.



www.pasajero7.com.mx

Estamos renovando nuestro sitio web para mantenerte mejor informado.

PRÓXIMAMENTE



BECCAR®

CARROCERIAS HERMANOS BECERRA S.A. de C.V.



**La familia de transportes
más grande de México
sin límite de uso**

www.beccar.com.mx